



# VARIO BAR

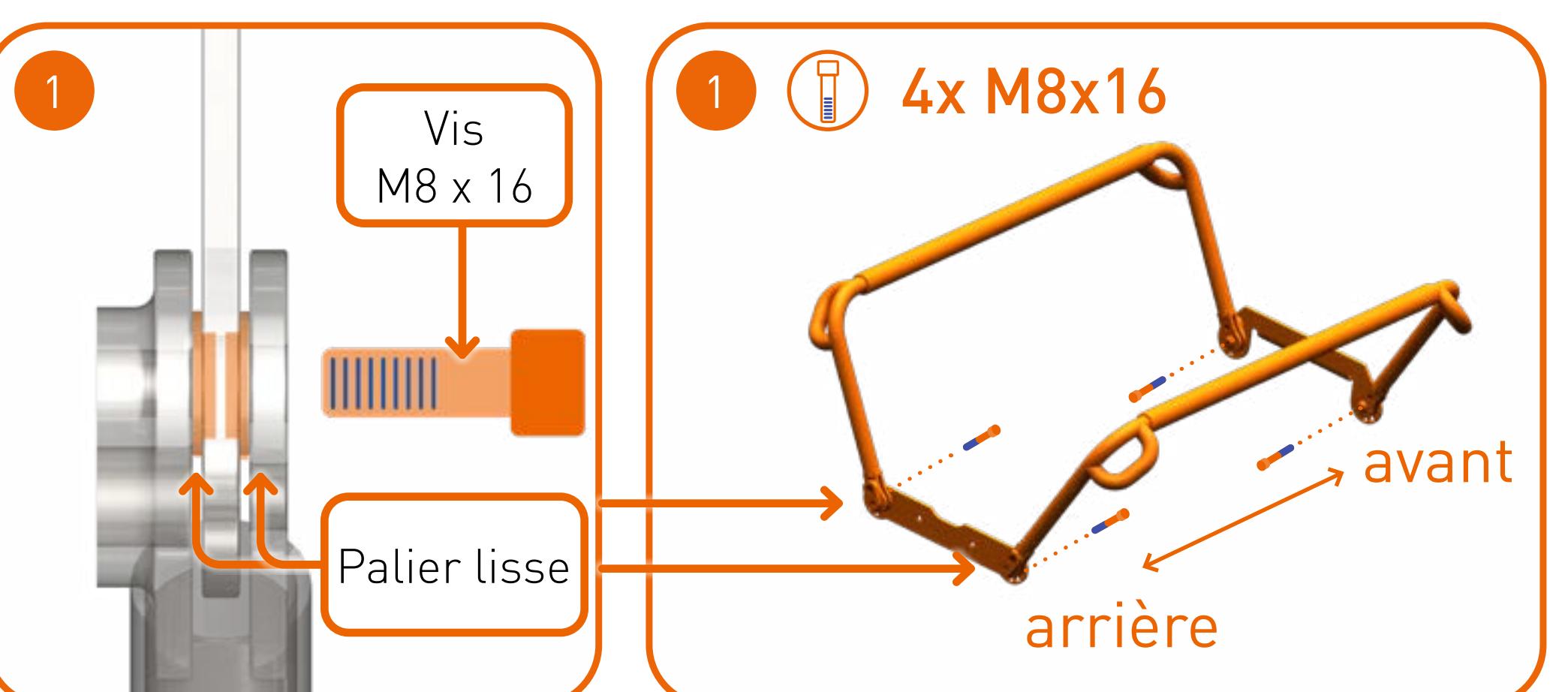
Réf. : 189-99-02615

## Instructions de montage et informations Page 1 / 2

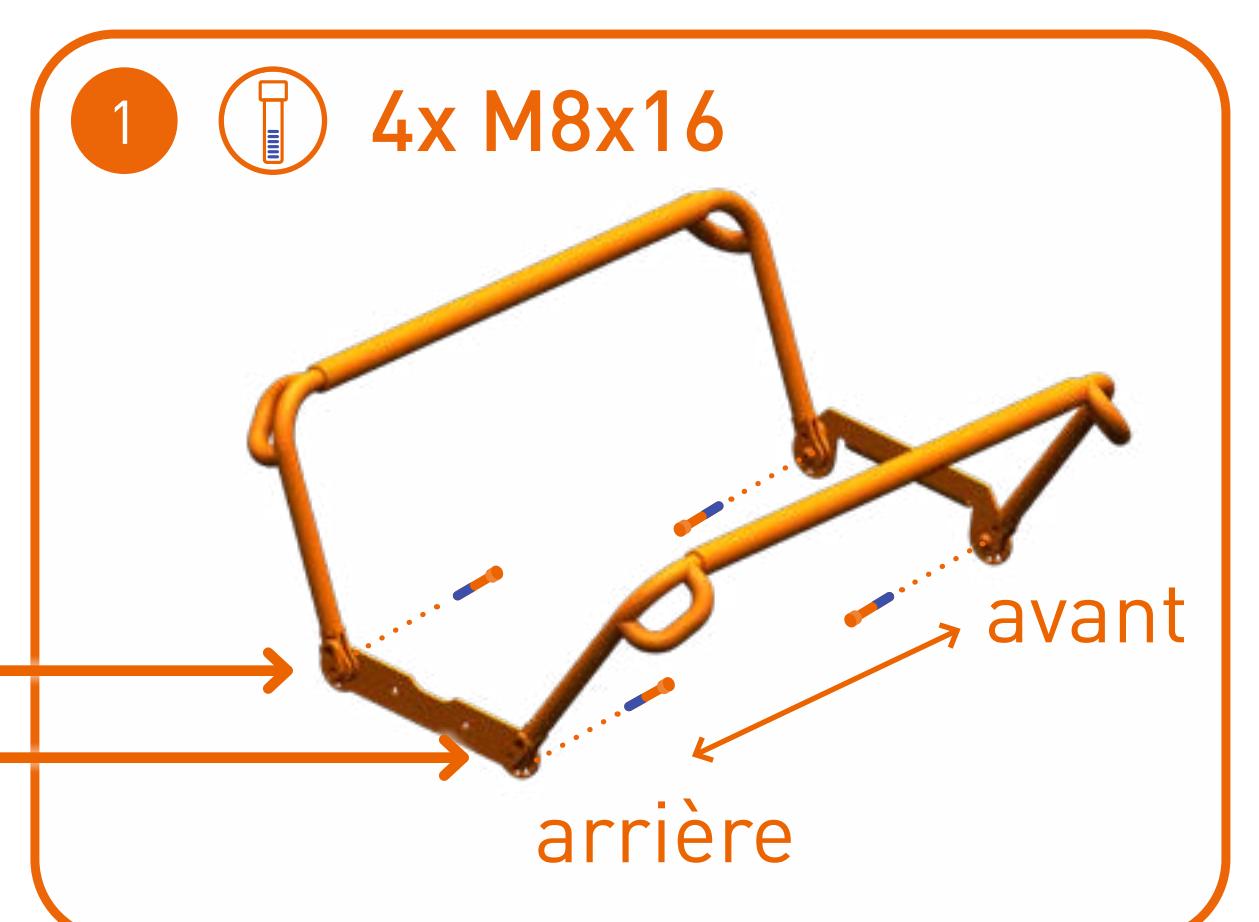
Cette notice présente le montage et l'utilisation de la Vario Bar VELO DE VILLE sur un modèle LOADY de VELO DE VILLE

Lors de l'installation des vis, utilisez TOUJOURS du frein-fillet.

Nous recommandons par exemple d'utiliser du LOCTITE 243.



Placez les paliers lisses de part et d'autre des arceaux latéraux, comme sur l'illustration.

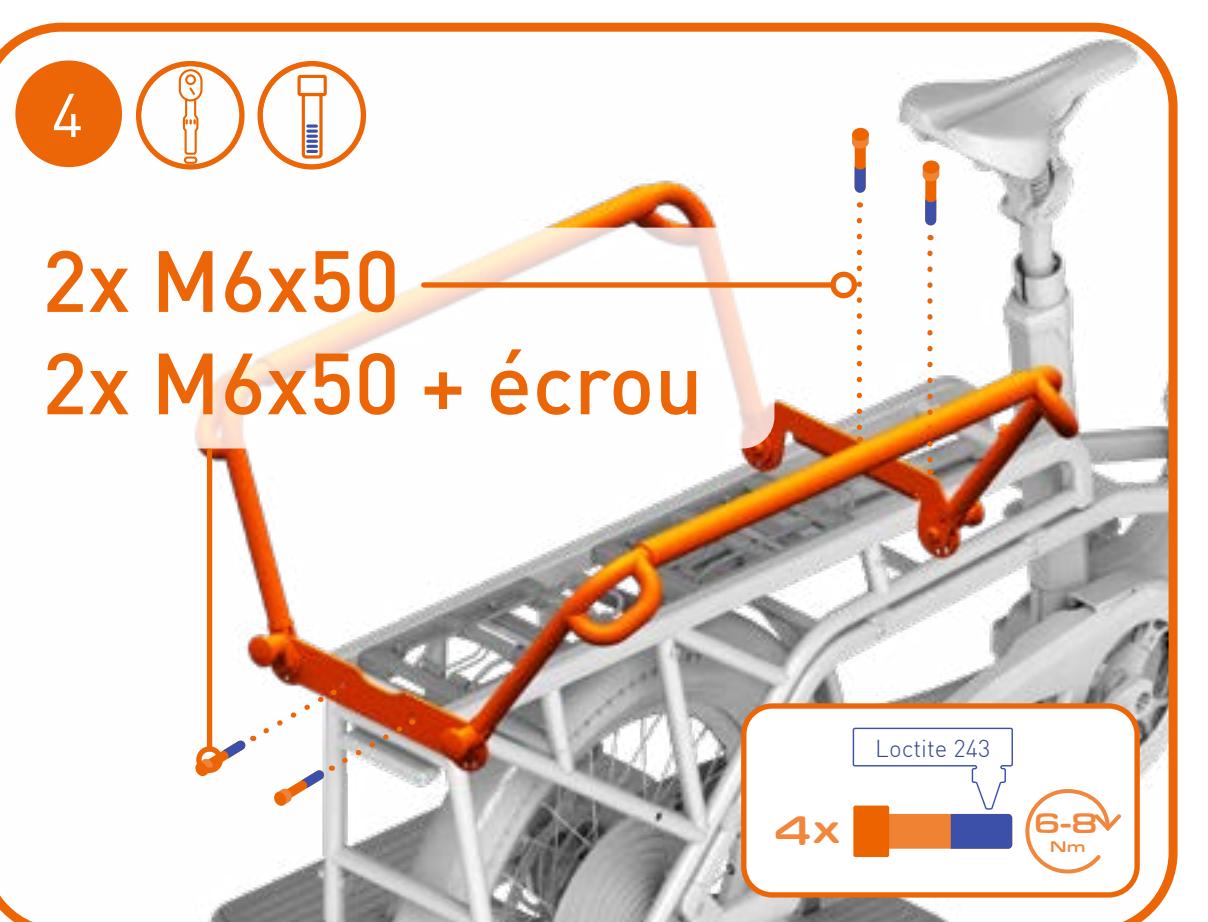


Fixez les arceaux latéraux aux plaques de montage avant et arrière en utilisant les perçages de centrage. Serrez les vis de sorte que les arceaux puissent bouger facilement.

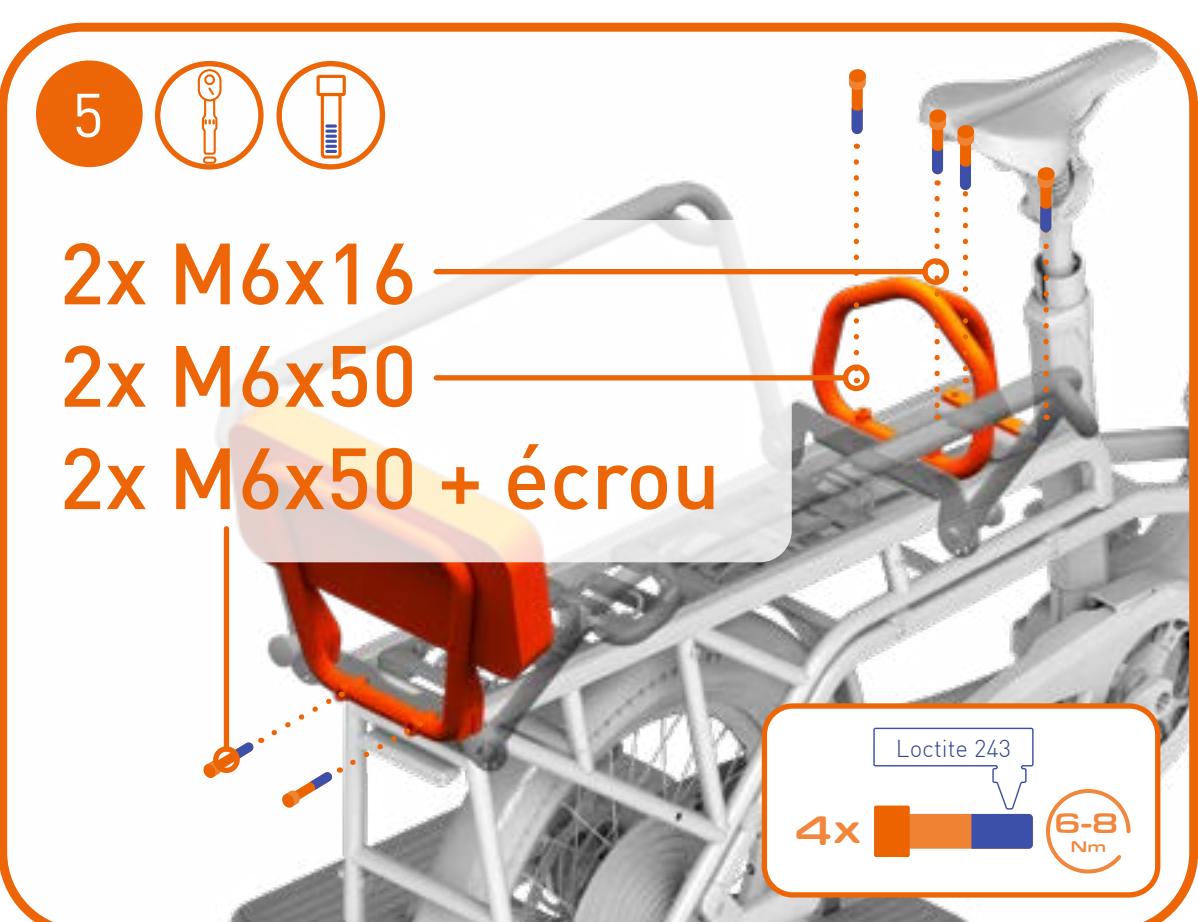


Installez les goujons de verrouillage crantés à l'arrière et les goujons de verrouillage non crantés à l'avant.

Démontez le cas échéant la Ride-Bar, conformément à la partie 1 du manuel d'utilisation original.



Mettez en place et fixez la Vario Bar.

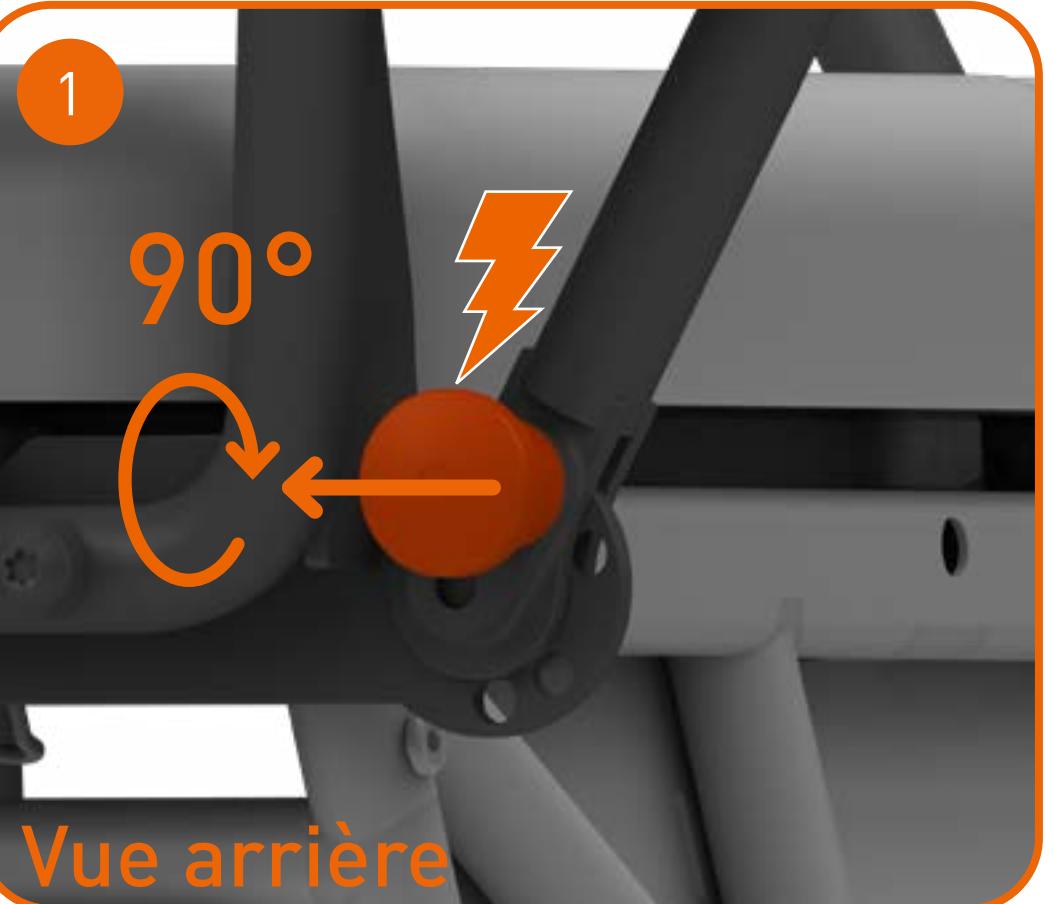


Pour transporter des passagers, vous devez installer le Back-Rest et la Rodeo-Bar ! Ces composants sont vendus séparément !

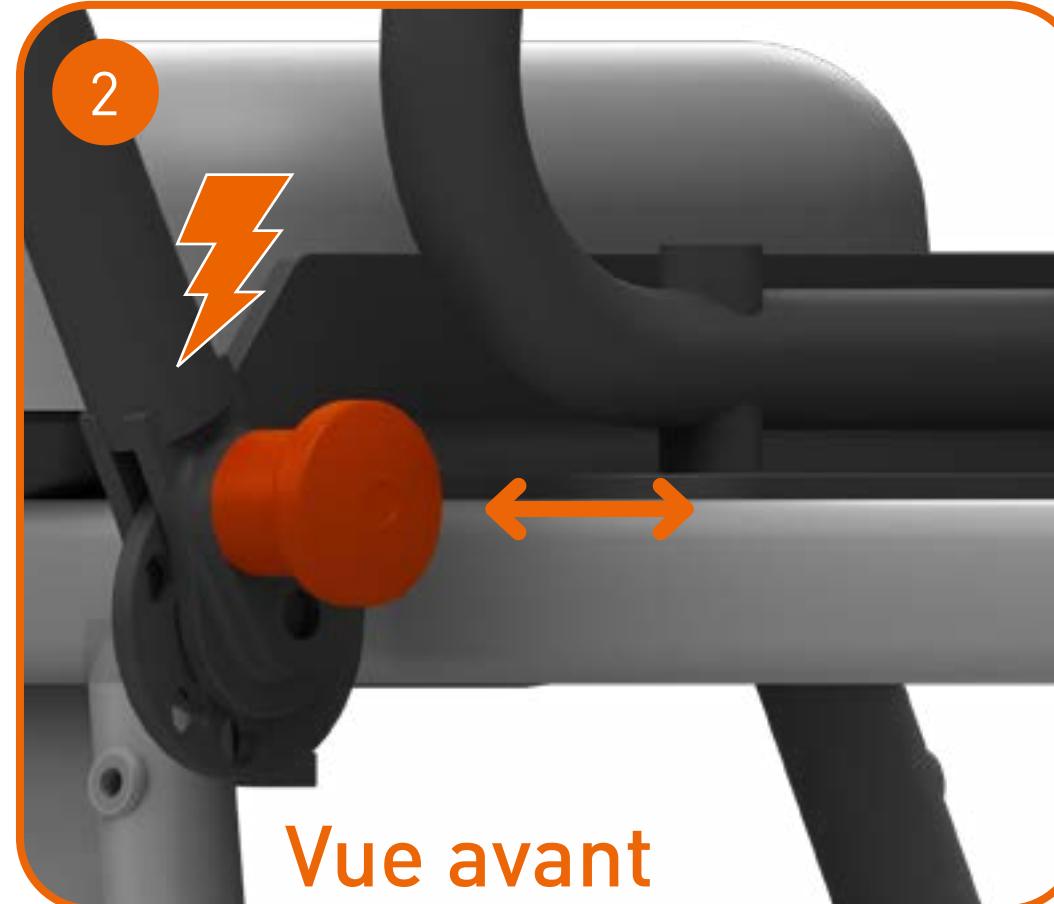
**Sécurité et prérequis**  
Veuillez respecter les consignes de sécurité et les prérequis pour le transport de personnes et de charges du LOADY VELO DE VILLE. Ces informations peuvent être consultées dans la partie 1 du manuel d'utilisation original !



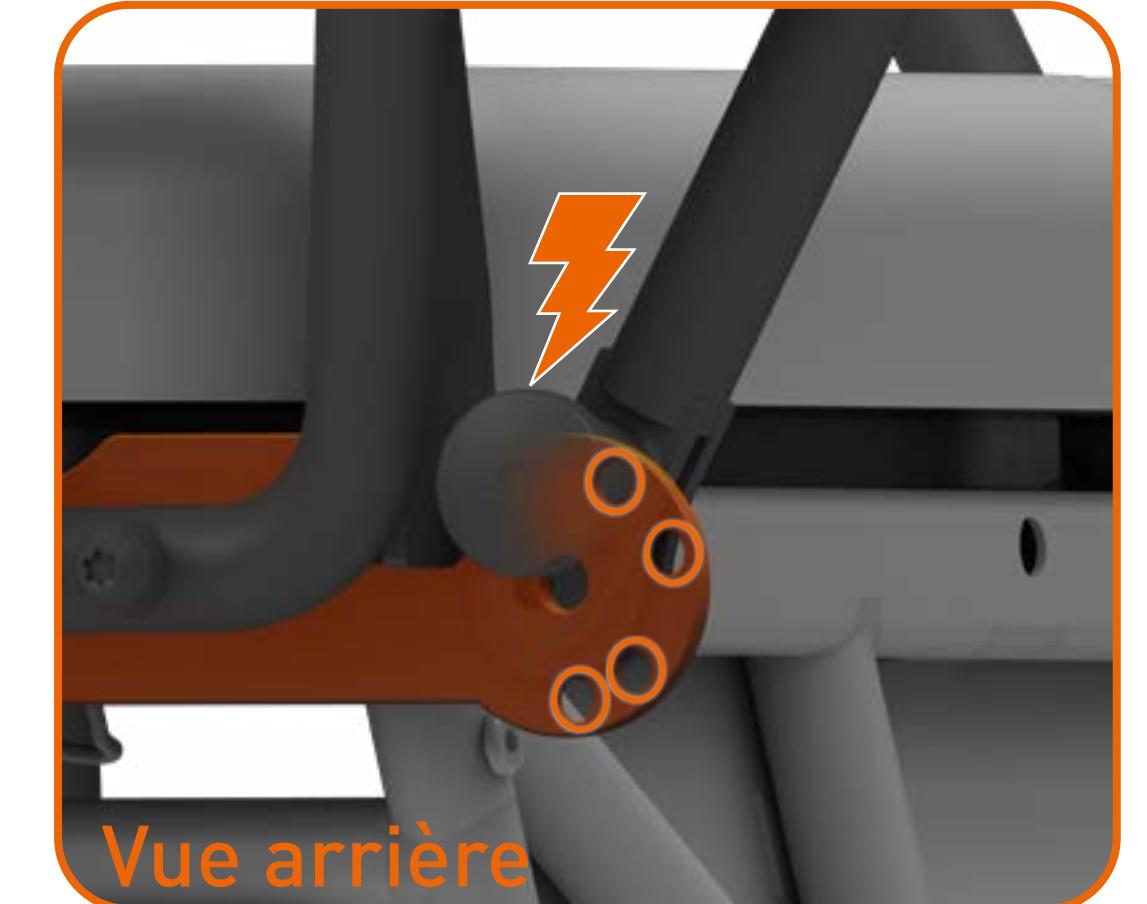
Goujons de verrouillage arrière crantés



Goujons de verrouillage arrière et tournez-les de 90° pour les déverrouiller.

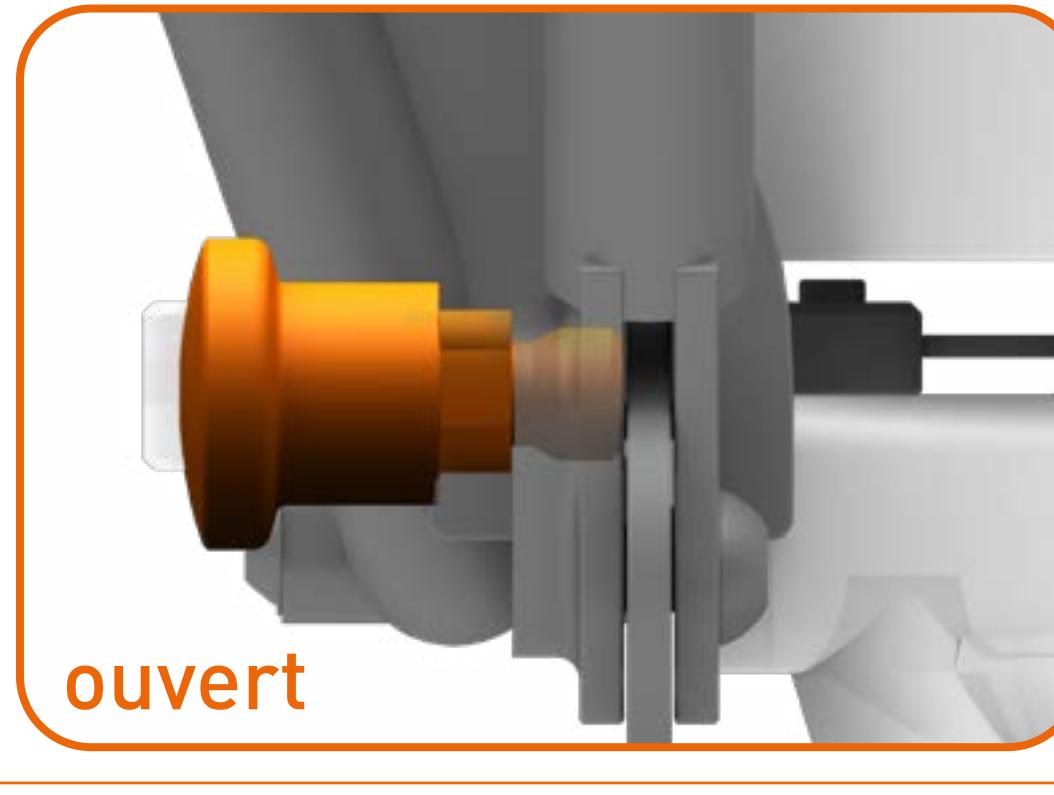


Vue avant

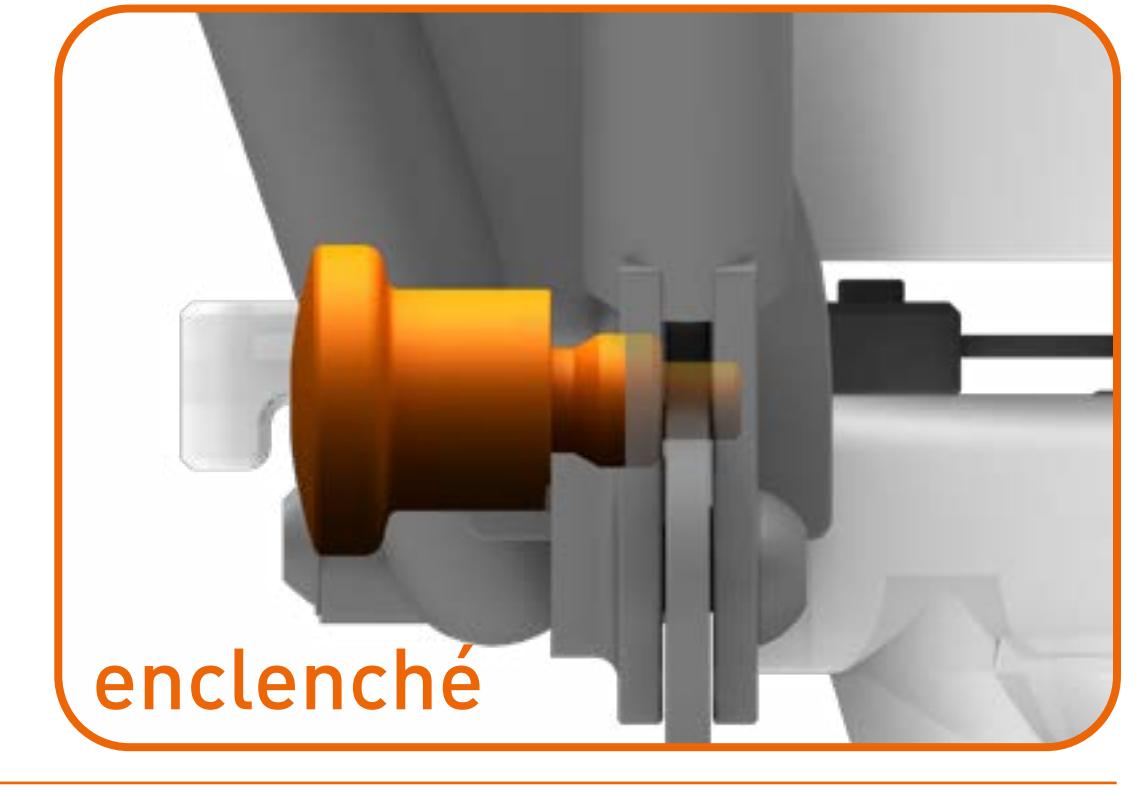


Vue arrière

Vous pouvez maintenant tirer sur les goujons de verrouillage avant. Ceux-ci ne sont pas crantés. Basculez les arceaux dans la position désirée (voir ci-dessous) et enclenchez les goujons de verrouillage dans les perçages correspondants. Vérifiez bien qu'aucune main n'est présente dans la zone de la charnière ! Risque de pincement !



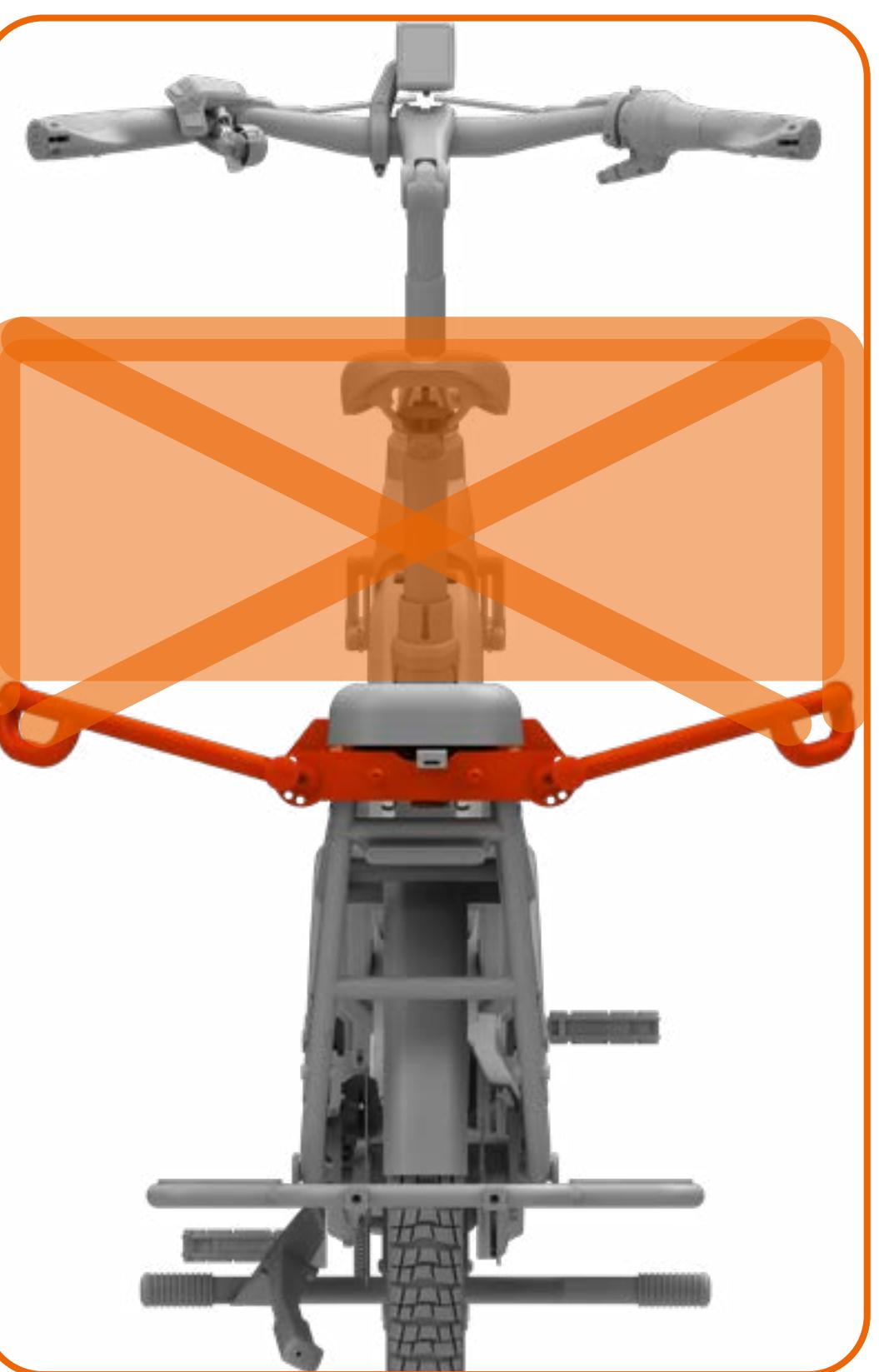
ouvert



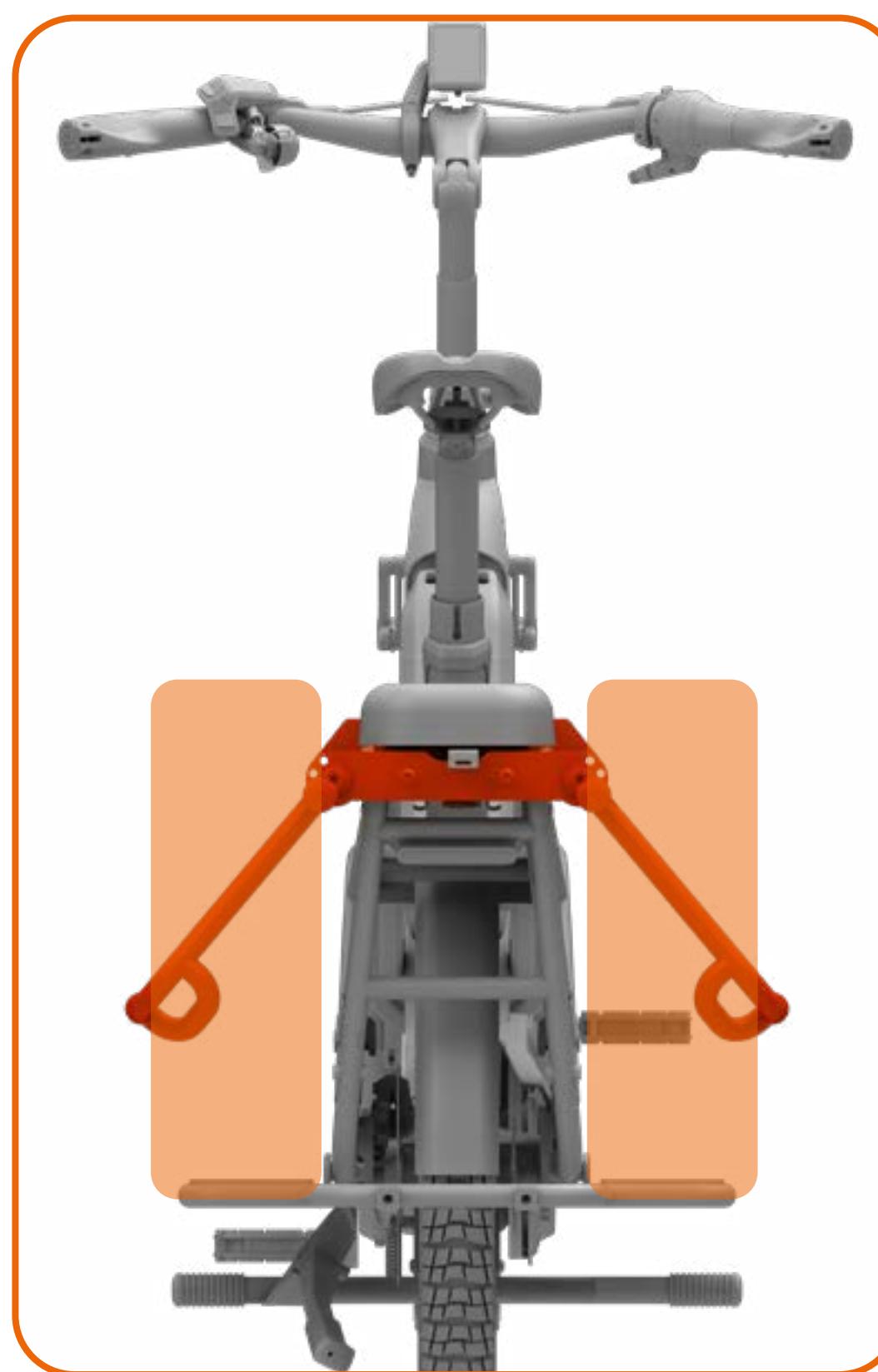
enclenché



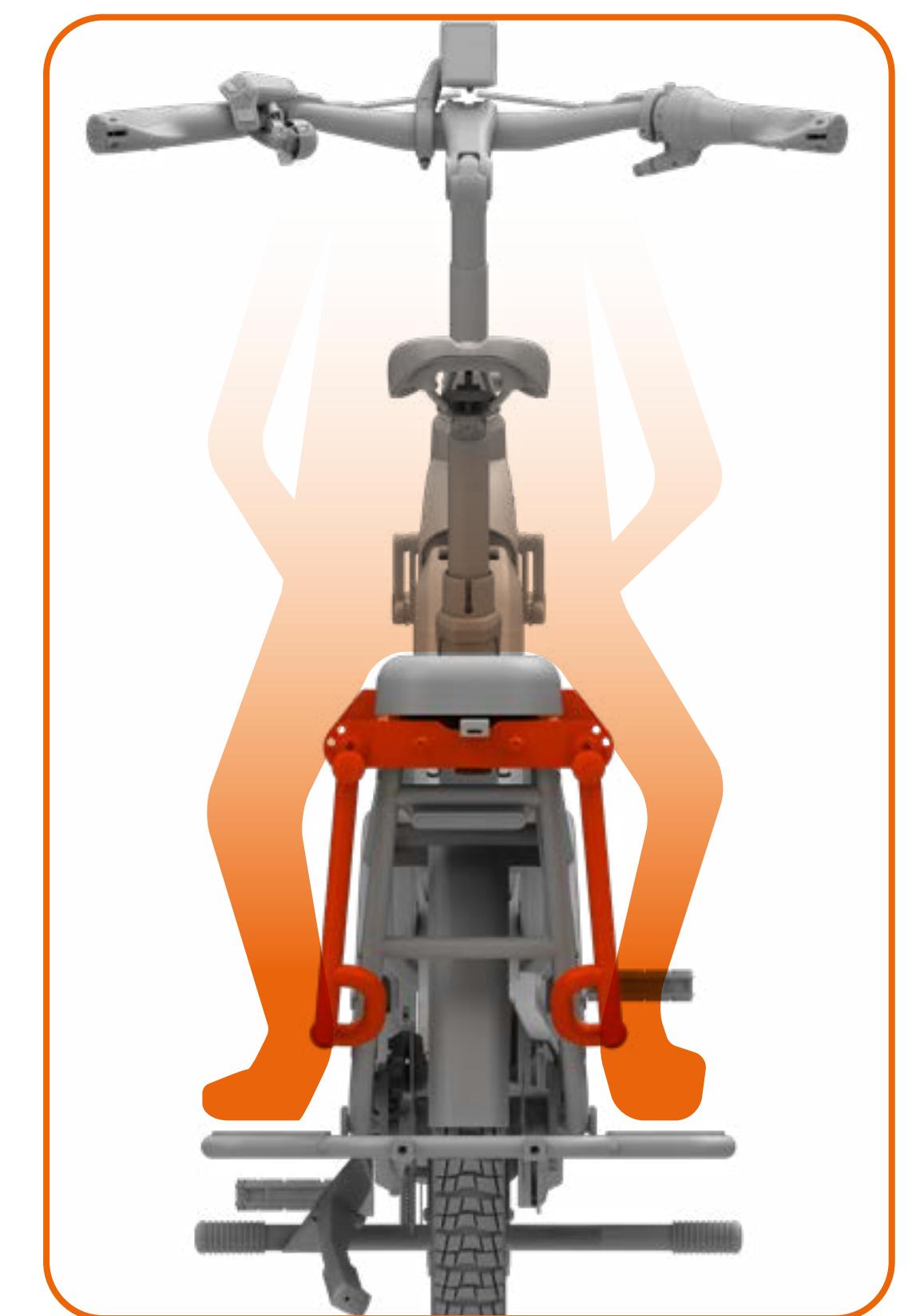
**Guards-Up!**  
Position de protection pour le transport de passagers.



**Plane-It!**  
Les arceaux latéraux et les assises forment une surface plane de 60 cm de long x 80 cm de large.



**Guards-Down!**  
Les arceaux latéraux forment une protection au niveau des pieds ou délimitent l'espace des sacoches latérales.



**Free-Ride!**  
Les arceaux latéraux sont complètement rabattus. Ils ne forment aucune délimitation de protection.



NOTICES



CONFIGURATEUR



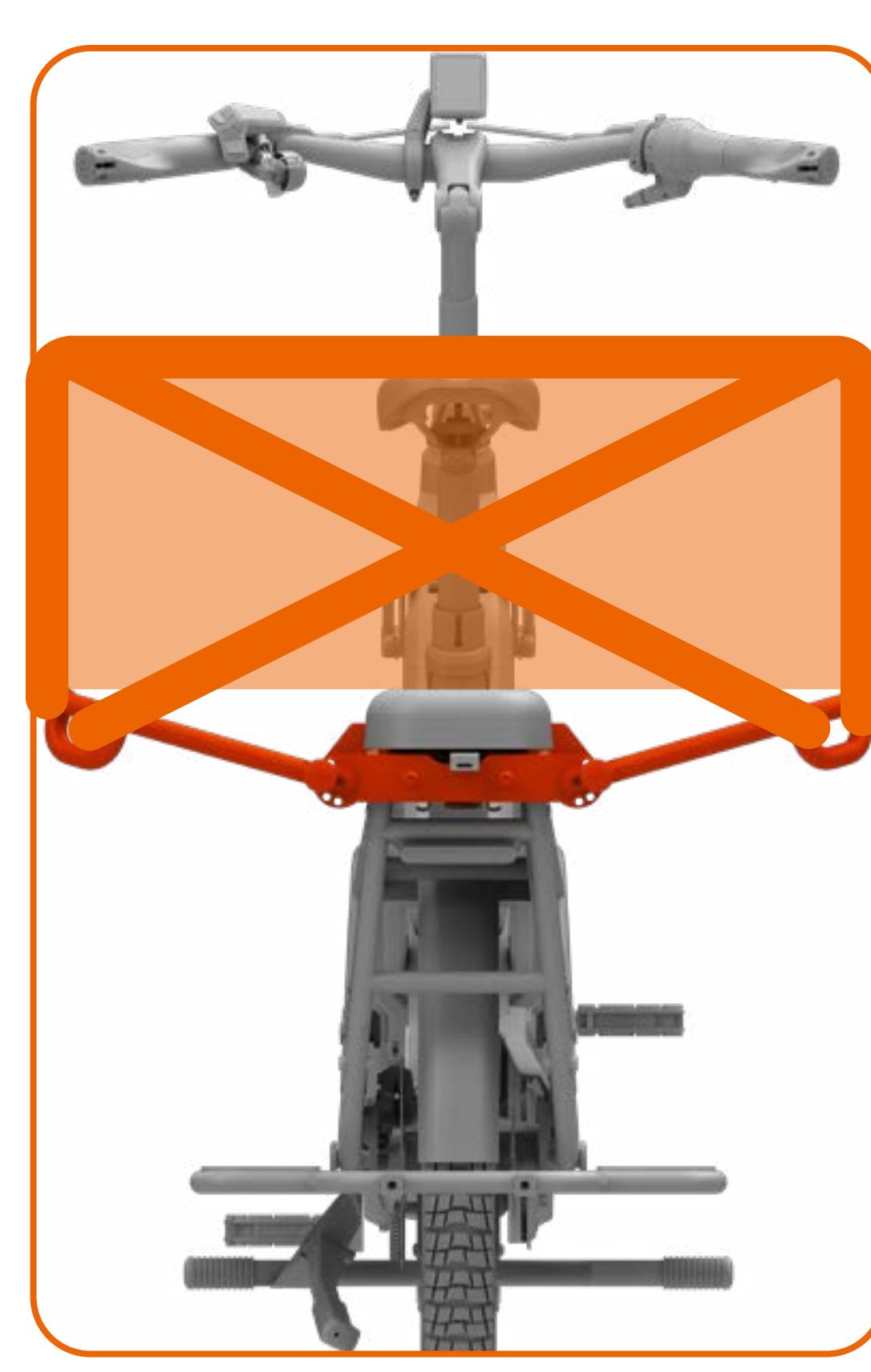
# VARIO BAR

## Consignes de sécurité ! Page 2 / 2



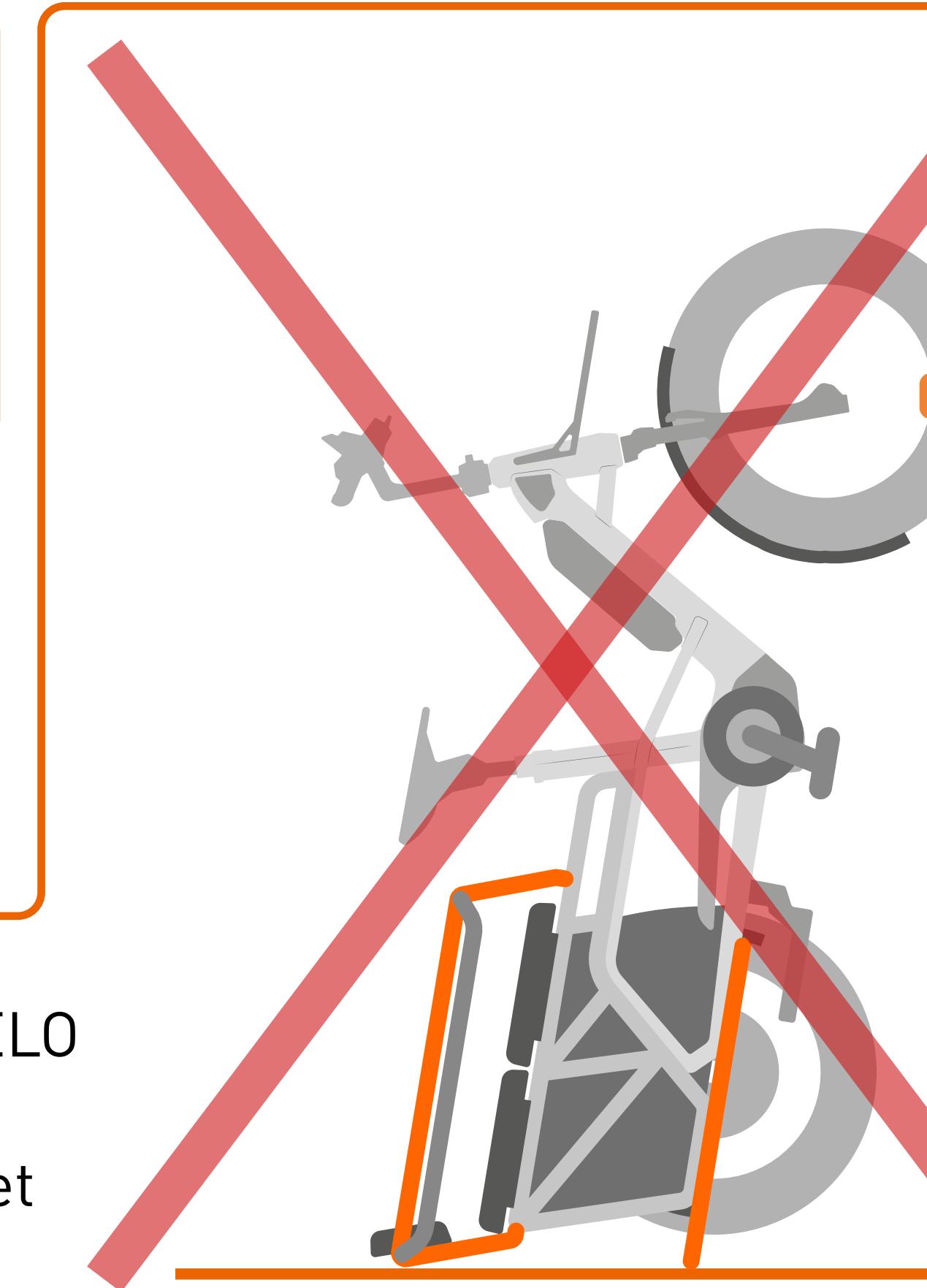
Pour plus d'informations sur le transport de passagers, consultez le manuel complémentaire VELO DE VILLE pour le LOADY.

Édition du 13.01.2026  
**VELO DE VILLE**  
AT-Zweirad GmbH  
Zur Steinkuhle 2  
48341 Altenberge  
Allemagne



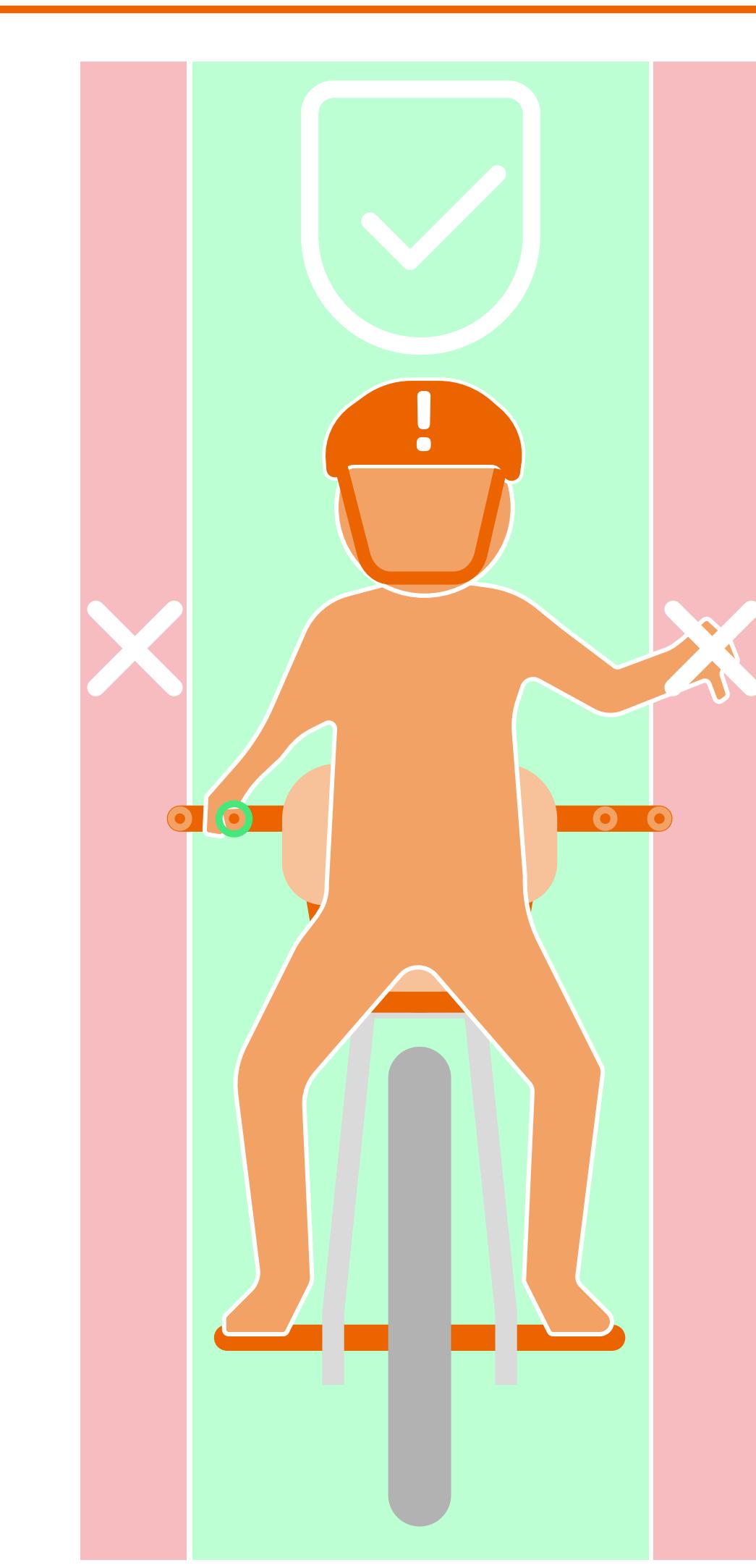
### Arrimage du chargement

Arrimez toujours le chargement de manière appropriée avec des systèmes tels que des courroies ou des sangles !



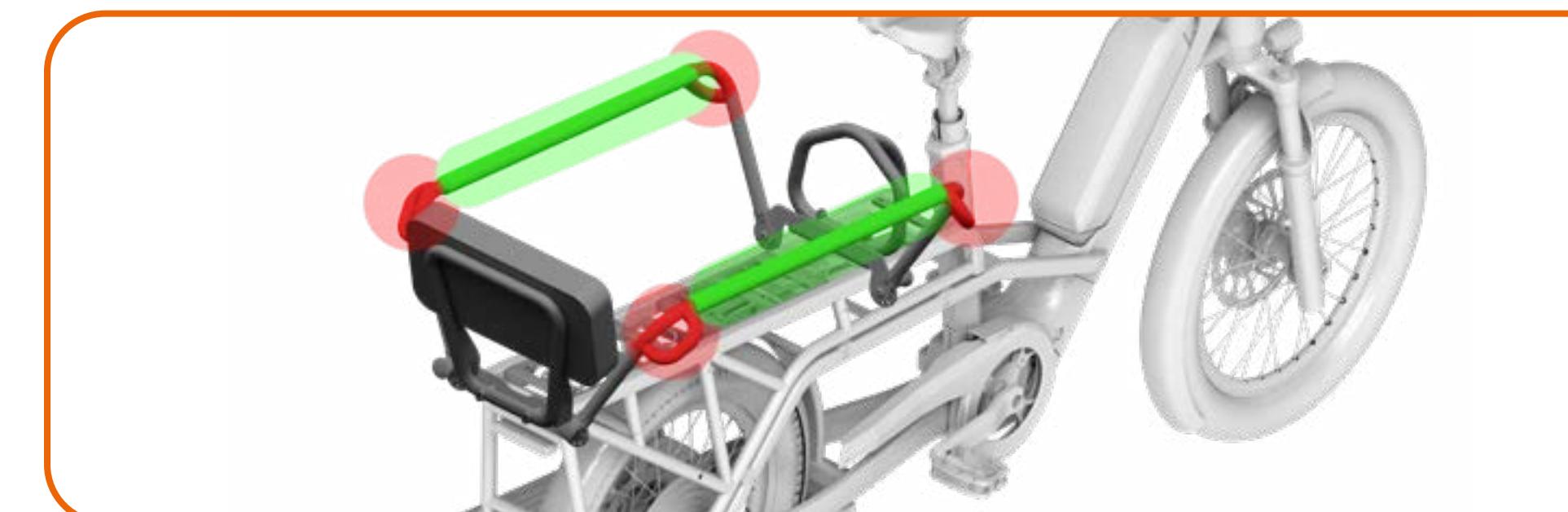
### Stationnement vertical interdit

Il n'est PAS possible de stationner le LOADY VELO DE VILLE à la verticale lorsque la Vario Bar est installée ! Le vélo est susceptible de basculer et de blesser des personnes !



### Poignées et risque de pincement

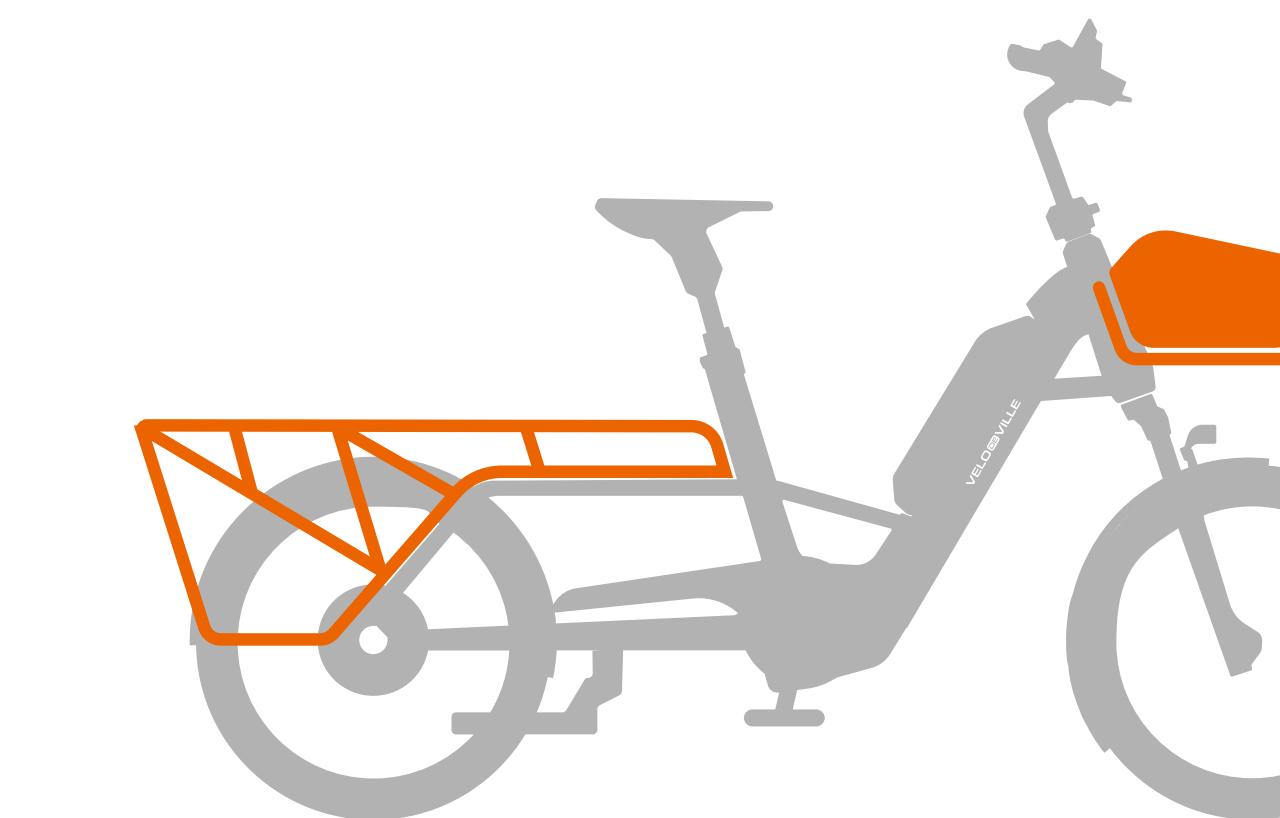
Les passagers ne doivent se tenir qu'aux barres intérieures de la Vario Bar. Les arceaux extérieurs servent de protection en cas de collision.



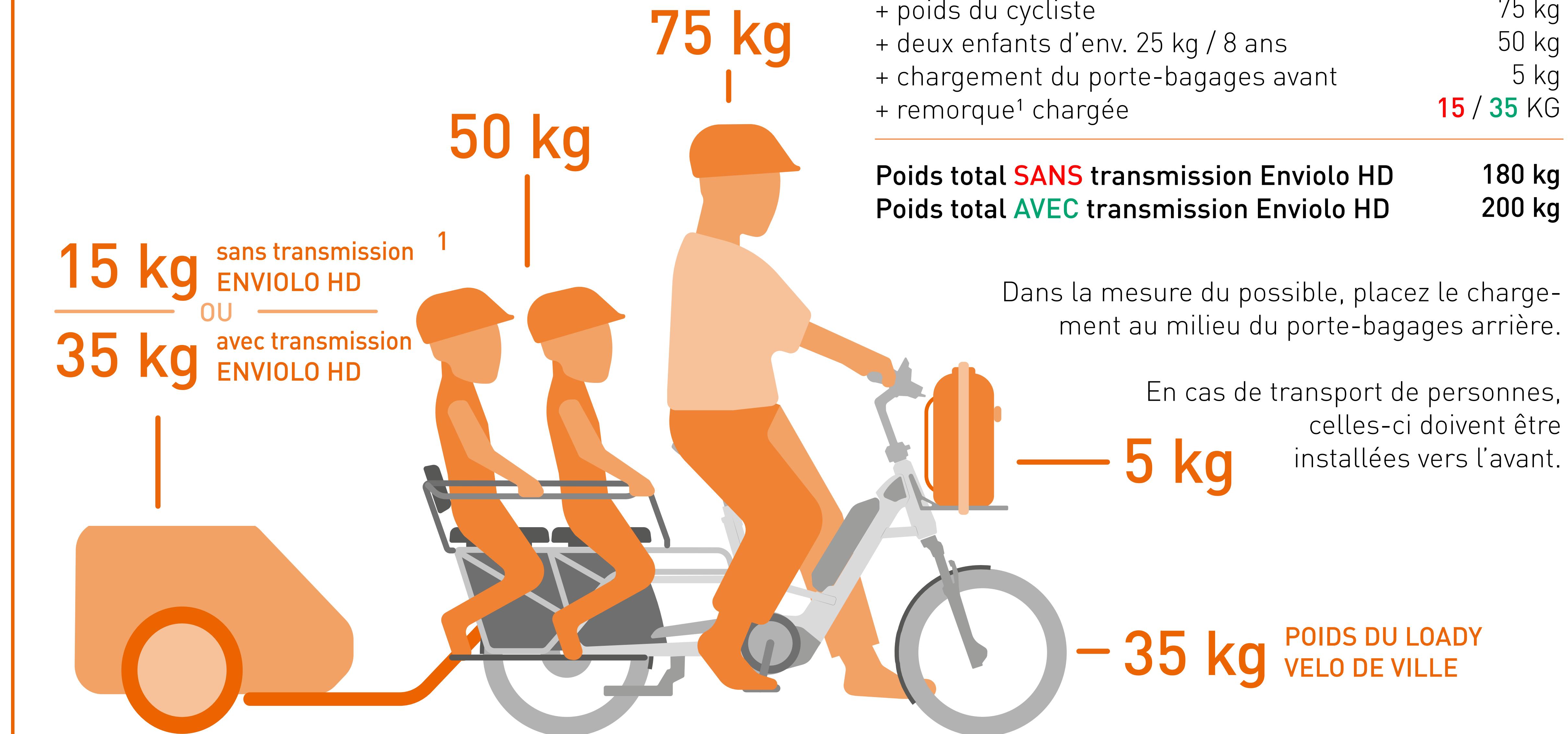
Pendant le trajet, les passagers ne doivent ni se pencher au-dessus de la Vario Bar ni sortir leurs membres en dehors de la Vario Bar afin de garantir une bonne tenue de route.

Tout mouvement en dehors de la Vario Bar augmente les risques de chute et de blessure !

### Répartition de la charge et poids total autorisé



### Exemple de calcul du poids



<sup>1</sup>Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre remorque pour connaître le poids total maximal autorisé par le fabricant de votre remorque !